



PRC Magazine Février 2024

Continuez à venir nombreux nous soutenir

Bulletin adhésion 2024 [ici](#)

Bienvenue dans l'ère du vélo

Les faiblesses de l'action associative ne sont pas tant liées au manque de ressources humaines, qu'à une organisation et une gouvernance passées de mode. Une approche qui a tendance à faire fuir plutôt qu'à attirer. L'engagement informel, en dehors de toute organisation, a ainsi progressé plus significativement que l'engagement associatif. Parallèlement, l'engagement régulier a diminué au profit d'un engagement plus ponctuel. Par ailleurs, les bénévoles vont plus spontanément se mobiliser pour des actions précises, pour des engagements forts et visibles dans lesquels ils pourront percevoir rapidement les résultats. Pour s'engager pleinement, encore faut-il que le bénévole soit bien accompagné. Les associations doivent s'interroger sur la manière dont elles les accueillent et les fidélisent. En ce qui concerne notre association, les changements observés depuis quelques années montrent moins de bénévoles réguliers sur des tâches fixes, telles que des tâches administratives. A contrario, difficile de ne pas se réjouir à l'idée de voir apparaître de nouveaux profils. En clair, toutes les personnes qui affichent leur soutien à l'association sur les réseaux sociaux. L'engagement envers l'association est différent mais il donne de la visibilité à nos actions

La valorisation économique du bénévolat devra être d'actualité pour pérenniser l'avenir de nos associations .



Mai à vélo 2024, c'est reparti !

Mai à vélo lance sa quatrième édition pour rassembler du 1er au 31 mai 2024 toutes les initiatives cyclables organisées partout en France. Pour que le mois de mai devienne celui de la fête du vélo, l'objectif est de faire encore mieux que les 4 000 événements de l'an dernier. Pour la 2ème année consécutive, le collectif Mai à vélo mobilise Jérôme Zindy – vélo-reporter – pour sillonner les routes de France afin de couvrir les différents événements et aller à la rencontre des organisateurs d'activités sur le territoire. Initié en 2020 et soutenu par le ministère de la Transition écologique et de la cohésion des territoires et le ministère des Sports et des Jeux Olympiques et Paralympiques, Mai à vélo a pour vocation d'encourager petits et grands à la pratique du vélo et de faire découvrir ou redécouvrir, de façon ludique et pétillante, les nombreux avantages de la bicyclette.

[Informations](#)

« Agenda »

Vézénobres

Samedi 4 mai 2024 de 9h00 à 13h00

Place du champ de foire

ÉDITION 2024



MAI à Vélo



**UN MOIS POUR ADOPTER LE VÉLO...
POUR LA VIE.**

www.maiavelo.fr

**MAI
à Vélo**

EST UN COLLECTIF
DE 14 ORGANISATIONS :
MAIAVELO.FR/COLLECTIF

Partenaires



Nombreuses animations

Contact: prc2@gmx.fr



Conception, réalisation et impression par nos soins. Ne pas jeter sur la voie publique

« Agenda »

Contacts : Martine Vigouroux:
83 Impasse des Mimosas, la Rosé
Sud 30270 St JEAN du GARD
Tel 06 81 59 66 10
Courriel
martine.vigouroux32@orange.fr

[Lien ici](#)

Saint-Jean-du-Gard
Mercredi 1 mai 2024
journée dans les Cévennes
gardoises et lozériennes

RAN DO
VÉLO

KM ROUTE
50 , 70 , 80 et 102 kms

20
24

01 MAI

VÉLO RAN DO 1ER MAI EN CÉVENNES

ST JEAN DU GARD (30) - ESPACE PAULHAN Avenue de la Résistance
Inscription 7h - 8h30 CAFÉ AU DÉPART RAVITO À MI-PARCOURS

LICENCIÉS 8 EUROS - NON LICENCIÉS 10 EUROS - MINEURS GRATUIT

RANDONNÉE CYCLOTOURISTE DANS LES CÉVENNES GARDOISES ET LOZÉRIENNES

INFORMATIONS & INSCRIPTION

Martine VIGOUROUX
06 81 59 66 10

martine.vigouroux32@orange.fr
FACEBOOK : ST JEAN DU
GARD CYCLOTOURISME



TRAVAUX



Conseil Départemental du Gard

Finalisation des travaux sur la voie verte Lézan / Quissac

Une fois terminés, nous aurons une liaison continue
d'Anduze ou Cardet jusqu'à Sumène
en passant par Quissac, Saint-Hippolyte-du-Fort et Ganges



TRAVAUX



TRAVAUX

Alès

Suite à l'intervention de notre association, des réparations ont été réalisées par les services de la voirie



Au niveau du Pont de Rasca (pont du mineur)



Plusieurs couvercles de regard ont été repris:

-Rue Romain Roussel, Avenue Jean-Goubert (Alès)

Chemin du Viget et Chemin des Blacous (Saint-Privat-des-Vieux)

Bon nombre sont à revoir

TRAVAUX



Saint-Hilaire-de-Brethmas

Début février, les services techniques municipaux ont installé 12 arrêts vélos sur la commune. Les arrêts de vélos ont été scellés à l'entrée des principaux bâtiments communaux, des cimetières et des places communales. En détail : deux sur le parking de la salle L. Benoit ainsi qu'au pôle enfance jeunesse, deux sur la place des anciens combattants, un sur la place Eugène Daufès, un devant la mairie, la poste, la bibliothèque du village et à chaque cimetière. Ces équipements viennent encourager et favoriser les déplacements doux.

Organisez votre propre "Tour de France à vélo" !



Les Randonnées permanentes de la Fédération Française de Cyclotourisme

Conçues et proposées par les clubs pour faire connaître leur région ou effectuer de longs parcours qui mènent parfois à l'étranger, les Randonnées permanentes sont des itinéraires à parcourir à tout moment. Une formule idéale pour le tourisme.

Conditions de participation

Les Randonnées permanentes peuvent s'effectuer en solo, tandem ou en groupe. Chaque participant choisit sa date de départ dans le créneau proposé par le club organisateur.

Carte de route et itinéraire

Le club organisateur fournit au participant, sous forme de dépliant, un itinéraire détaillé, traitant un thème géographique, historique, culturel, ainsi que la carte de route correspondante.

Homologation

Lorsque la randonnée sera accomplie, le participant renverra sa carte de route au club organisateur pour homologation. Les délais sont généralement larges, permettant un cyclotourisme accessible à tous (60 à 80 km quotidiens).

Tourisme à Vélo

Comment le vélo peut-il réenchanter notre territoire ?



Avec 22 millions de Français qui déclarent faire du vélo durant leurs vacances, le cyclotourisme est devenu la première pratique d'itinérance touristique sur le territoire, devant la randonnée pédestre. La France se positionne comme la seconde destination mondiale pour le tourisme à vélo après l'Allemagne. Depuis une dizaine d'années, les acteurs institutionnels des secteurs du vélo et du tourisme se mobilisent pour développer la pratique et structurer la filière du tourisme à vélo. Avec des retombées économiques qui ont augmenté de 46 % en dix ans, le tourisme à vélo apparaît comme l'un des secteurs économiques ayant les plus forts effets d'entraînement sur l'économie. La quatrième édition de la Conférence nationale du tourisme à vélo, organisée à Angoulême en juin 2023, a été marquée par la publication d'une feuille de route. Objectif : capitaliser sur l'essor de la pratique du vélo pour hisser la France au rang de première destination touristique mondiale à vélo en 2030. Encore faudra-t-il pouvoir venir à bout des freins qui entravent le développement du vélo comme alternative à la voiture. A commencer par l'intermodalité. Consultez [Lien Dossier extrait de la revue Espaces n°376](#)
Janvier 2024 - 45 pages - 50€ (pdf)

Le nouveau site de L'Entente Causse & Cévennes [ICI](#)



Les missions de l'Entente sont :

- Assurer en liaison avec le Préfet coordonnateur et les structures existantes, la coordination et la gestion du Bien
- Gérer l'utilisation du label patrimoine mondial de l'UNESCO pour les Causse et les Cévennes
- Décider et mettre en œuvre les actions de valorisation, de connaissance et de préservation nécessaires

l'Entente est chargée de coordonner les initiatives de territoire en lien avec les exigences de conservation du Bien, afin de développer une synergie qui contribue à la mise en valeur et à la préservation des Causse et des Cévennes.



Une belle promotion pour la randonnée permanente des 5 Villes portes des Cévennes de l'association Cyclo Rando Alès en Cévennes pour découvrir le patrimoine classé [Lire ici](#)



2024 nous pouvons graver les Trottinettes

Pour nous rencontrer ou pour le marquage des vélos, nous tenons une permanence à **notre siège à l'Office Municipal des Sports de la Ville d' Alès Rue Charles Guizot à Tamaris (UNIQUEMENT sur rendez-vous)**

Vous pouvez aussi nous contacter pour des renseignements, ou nous faire part de vos idées ou projets, mieux connaître notre association.

Contact: 06 71 47 12 21

Courriel prc2@gmx.fr

[Notre site ici](#)

Pour vous déplacer et stationner votre vélo dans Alès



Maison de la mobilité

Ales'Y, à chacun sa mobilité

Mode d'emploi [ici](#)

Le plan cyclable: [ici](#)



ALES: INTERVENTION SUR LA VOIE PUBLIQUE



vous pouvez signaler toutes anomalies constatées sur l'espace public, par exemple un nid de poule sur la chaussée, une panne d'éclairage public, un problème de propreté etc... et demander une intervention pour résoudre ce problème.

Vous pouvez également faire toutes suggestions (pose de bacs à fleurs, mise en place de bancs...) visant à améliorer votre vie quotidienne dans l'espace public :

Soit en appelant le 0.800.540.540

[soit en remplissant le formulaire ICI](#)

Notre Fédération



Créée en 1980, la FUB, Fédération française des Usagers de la Bicyclette, est une association à but non lucratif. La FUB agit pour apporter des réponses concrètes aux préoccupations quotidiennes des cyclistes et promouvoir l'usage du vélo comme mode de déplacement quotidien, par la mise en réseau des associations locales, la concertation avec les pouvoirs publics, et des campagnes de communication grand public.

[Lire la suite](#)