



2019 fêtera les 10 ans de l'association

et son nouveau Logo

PRC Mag **Septembre 2018**

**Assemblée Générale de PRC
le vendredi 14 Décembre 2018**

Actualité



La FUB décrypte l'annonce du Plan vélo :

Une avancée incontestable qui doit marquer le début d'une politique sérieuse
! [Lire ICI](#)



Samedi 8 Septembre 2018

68 associations ont participé à la fête du sport, un record », Samedi, matin, cette fête a commencé par le défilé en ville de 300 personnes pour montrer la diversité des clubs. Puis, toute la journée, démonstrations et initiations se sont enchaînées sur les installations Partageons la route en Cévennes a présenter le travail réalisé pour les déplacements doux, le tourisme à vélo et le marquage Bicycode pour lutter contre le vol des vélos. Une riche journée.



Des armoires de recharge pour vélo à assistance électrique.

Depuis 2016 le VAE est en pleine expansion pour les déplacements à vélo. Face à cette nouvelle tendance, le Syndicat intercommunal d'énergie du Maine-et-Loire (SIEML) a décidé de mettre en place des armoires de recharge pour VAE. Ces dernières verront le jour d'ici la fin de l'été le long des parcours de [La Loire à vélo](#)[®] et [la Vélo Francette](#)[®]. [Lire ICI](#)



On roule de plus en plus sur nos itinéraires routiers

[Les Départements et Régions Cyclables \(DRC\)](#) viennent de publier le rapport « Analyse des données de fréquentation vélo 2017 » réalisé grâce à la Plateforme nationale des fréquentations (PNF)... [La suite](#)

Rencontre avec techniciens et élus



Jeudi 19 juillet 2018.

Réunions avec les élus et services du Conseil Départemental des routes. Le point sur les projets et actions [Compte-rendu ici](#)

SÉCURITÉ



Tour de France 2018, pour les assidus qui ont regardé la diffusion des étapes à la télévision. Vous vous êtes peut être aperçu des commentaires de Thomas Voclerk sur la sécurité, et en particulier sur les déplacements urbains, le tour un bonne vitrine pour faire passer l'information ["Lire la suite"](#)

Travaux



Alès. Passerelle de la Royale

Depuis que la redynamisation des commerces au quartier du Moulinet celle de Tamaris, nous nous sommes aperçus d'une augmentation du flux piétons et cyclistes utilitaires entre ces quartiers par la voie verte et la passerelle, de même que des cyclistes sportifs ou de loisirs qui transitent par la passerelle en guise de raccourci. Pour un meilleur confort des usagers nous avons signalé la dégradation du revêtement ainsi que la mise en sécurité de la traversée de la RN 106. La rénovation de la passerelle est en cours, en espérant que la partie sécuritaire sera prise en compte



Alès. Quai rive droite.

Après la première partie entre le pont de Brouzen et le centre commercial, la seconde partie est en cours entre le nouveau Rond Point et le Rond point du Mineur, avec la mise en discrétion du réseau EDF et le changement de l'éclairage public



Vézénobres / Ners. Voie cyclable

Deux réunions de chantier ont eu lieu avec le service du département pour améliorer la circulation sur les tronçons partagés et quelques améliorations techniques.

La première avec les riverains, la seconde avec PRC.

Les revendications de PRC:

- 1-Un reclassement de piste cyclable en voie verte, afin que cet aménagement soit accessible au plus grand nombre: Vélo, Piétons et personnes à mobilité réduite.
- 2- Une bonne signalétique pour son accès aux deux extrémités.



La Grand'Combe. Pont sur le Gardon

Afin d'accéder au Parc Régional d'activité économique Humphry Davy. Renseignement pris lors de la réunion du 19 juillet avec les responsables du Département, il nous a été bien confirmé qu'un aménagement type piste cyclable bidirectionnelle sera réaliser sur le pont afin que les cyclistes puissent l'emprunter et se connecter à la voie verte existante. Un ambryons que nous pourrions exploiter pour voir se réaliser la continuité de la V 70 itinéraire cyclable sécurisé entre La Grand'Combe et Alès. Soyons utopistes

Tourisme à vélo

Comment le vélo peut il réenchanter nos territoires ?

Chez-nous

**Histoire d'une route et d'un homme
qui consacra 70 ans de sa vie au cyclotourisme**



1937/2018 81ème concentration cyclotouriste du Mas de la Barque "Souvenir Gustave Vidal" cet Alésien, dernier contemporain à avoir connu Paul de Vivie dit "Vélocio" l'apôtre du cyclotourisme en France. En 1937 il créât le Groupe Montagnard Cévenol, et la même année à l'occasion de l'inauguration de la route touristique du Mont Lozère au départ de Génolhac il fut l'initiateur de cette concentration qui perdure depuis chaque année le dernier dimanche d'août. Depuis 81 ans les cyclotouristes mettent un point d'honneur à rejoindre à vélo le col du Pré de la Dame à 1450 m d'altitude en faisant les 15kms d'ascension, comme le faisait chaque année Gustave Vidal. Sa dernière ascension, il la fit le dimanche 30 août 1992 à l'âge de 88 ans par cette route exceptionnelle, peut être la seule en France qui vous fait traverser d'un jet trois millénaires d'histoire et une dizaine de seuils climatiques entre méditerranéen et subalpin, route culturelle puisqu'elle s'inscrit dans l'histoire, Après la disparition du Groupe Montagnard Cévenol cher à Gustave Vidal en 2003 ce fut au club Cyclo Evasion Saint-Hilaire-de-Brethmas de reprendre le flambeau sous l'égide du Comité Départemental du Gard de Cyclotourisme. Cette concentration devenue la doyenne de la Fédération Française de cyclotourisme lui octroya le Label National en 2011 pour que cette manifestation historique et conviviale se pérennise pour les années futures.



Près de chez nous

EuroVelo 8 La Méditerranée à vélo

1^{er} Chiffres de fréquentation

Les premiers chiffres de l'étude sont encourageants et laissent présager de très

belles perspectives. En effet, la fréquentation est très élevée sur les zones littorales, avec plus de 400.000 passages annuels sur certains secteurs. L'itinéraire qui bénéficie d'un climat favorable profite d'une saison plus longue que la moyenne des autres parcours. Les itinéraires qui ne représentent que aujourd'hui que 1.6% des usagers, dépensent en moyenne 80€ par jour ; soit 30% de plus qu'un touriste lambda. L'impact économique est de plus de 30.000€ du km linéaire. [Lire la suite](#)



PONT DU GARD

« La Méditerranée à vélo » fait un détour par la voie verte



Un vrai levier touristique et économique
Accueil de cyclotouristes au Pont-du-Gard

Une partie des cyclistes étaient des cyclotouristes sur la route de « La Méditerranée à vélo », partie française de l'Eurovélo 8, qui relie Athènes, en Grèce, à Cadix, en Espagne. Ils ont donc fait un détour par le Pont du Gard, accompagnés de membres de l'Association voie verte du Pont du Gard, dont leur présidente Agnès Sénicourt. « *Nous avons pu leur faire découvrir la voie verte entre Beaucaire et le Pont du Gard, qui fait presque vingt kilomètres* », poursuit Agnès Sénicourt.[Lire la suite](#)

"Lumière & vision"

En prélude de la campagne qui se déroulera à Alès du 5 au 15 novembre 2018



L'éclairage est un élément de sécurité obligatoire inscrit dans le code de la route (phare avant blanc ou jaune, phare arrière rouge, et d'autres dispositifs d'éclairages passifs). Mais au-delà, à vélo, voir et être vu est vital. Trop de cyclistes ne sont pas au fait de la réglementation. Et il est difficile pour un public non averti de s'y retrouver dans la jungle des différents dispositifs d'éclairages proposés sur le marché. De plus, la technologie évolue très rapidement et la rude concurrence pousse les fabricants à donner des informations peu lisibles et peu réalistes afin de se démarquer des concurrents..... **Lire la suite**

Info du mois

MBK



Installée depuis 1985 l'enseigne Motobécane puis MBK disparaît de la rue Charles De Gaulle à Alès suite à la défection de la marque japonaise de ne plus produire des cyclomoteurs. Christophe Tisserand rejoint l'équipe de Mondovélo quai du Mas d'Ours.

Saint-Ambroix se dote d'une enseigne, "Vélo & Oxygène" 156 Route de Barjac, Bien utile en cas de pannes

A saisir



A saisir Vélo sur Alès 400€ Marianne Dommanget. Tel 0676060714.

Nos permanences

Tous les premiers mercredi de chaque mois.

Nous tenons une permanence pour le marquage des vélos à **notre siège à l'Office Municipal des Sports de la Ville d' Alès Rue Charles Guizot à Tamaris** (sur rendez-vous)

Vous pouvez aussi nous contacter ou nous rencontrer pour des renseignements, nous faire part de vos idées ou projets, mieux connaître notre association.

Contact: 06 71 47 12 21
Courriel prc2@gmx.fr

[Notre site ici](#)



Intervention sur la voie publique d'Alès

Vous qui êtes utilisateurs des aménagements cyclables, n' hésitez pas à contacter les services de la ville d'Alès par le N° vert où du lien de **la page du site Alès.fr qui a évolué, vous pouvez y joindre à vos demandes des photographies**.comme nous le faisons régulièrement la preuve en image,





Difficulté rencontrée

Plus long à traiter, lorsque l'intervention est du domaine privés où les injonctions administratives de mise en demeure sont longues, exemple plus de 8 mois sur la partie de voie verte du Moulinet.



Procédure

Vous pouvez signaler toutes anomalies constatées sur l'espace public, par exemple un nid de poule sur la chaussée, une panne d'éclairage public, un problème de propreté etc... et demander une intervention pour résoudre ce problème.

Vous pouvez également faire toutes suggestions (pose de bacs à fleurs, mise



en place de bancs...) visant à améliorer
votre vie quotidienne dans l'espace public
:

soit en appelant le 0.800.540.540 [soit en
remplissant le formulaire ICI](#)
