



2019 fêtera les 10 ans de l'association

PRC Mag Mai 2018

A noter dans votre agenda



Samedi 9 juin 2018. *Place du Millénaire.*

Jean Charles Bénézet, Maire de Saint Christol lez Alès et l'association Partageons la route en Cévennes sont heureux de vous convier à

l'inauguration de la boucle Cyclo-Découverte des Prairies

14h00 Inauguration.

14h30 Départ sur la boucle cyclo-découverte (maximum 17km)

16h30 Pot d'arrivée et tirage de la tombola. nombreux lots dont un vélo.

(les billets de tombola seront à retirer sur le parcours et à remettre à votre

arrivée)

En marge de l'inauguration



Samedi **9** **juin** **2018**
de 9h30 à 12h00
L'association Partageons le Route en Cévennes et son partenaire Go Sport organiseront devant l'enseigne (488 Avenue Olivier de Serres à Alès Rocade sud) des essais de Vélos à Assistance Électrique, ainsi que la présentation du Bicycode pour lutter contre le vol, avec la possibilité de marquer votre vélo **Contact et inscription 06-71-47-12-21.**



Actualité



"La France a besoin d'un grand plan vélo"

Plus de 200 parlementaires appellent le gouvernement à mettre en place un plan vélo.

Oui, le vélo est un vrai moyen de transport. Non, il n'est pas limité aux citadins, mais il est aussi pertinent, pour certains déplacements, dans les territoires périurbains et ruraux. Le tout-voiture est aujourd'hui dans une impasse, dans un contexte de saturation des routes, de la hausse du prix des carburants. Un jeune sur quatre a refusé en 2017 un emploi ou une formation faute de moyen de transport : ce n'est pas acceptable! Nous appelons à une véritable mobilisation de l'Etat, aux côtés des collectivités territoriales, pour accélérer la pratique du vélo dans notre société. Un portage politique fort est impératif pour regarder le vélo, non plus avec condescendance, mais comme un mode de mobilité d'avenir. [Lire la suite](#)

Réalisation



A Saint-Hippolyte-du-Fort (Gard) la voie verte avance à toute vapeur

A Saint-Hippolyte-du-Fort (Gard), un tronçon de voie verte a été livré. Il épouse le tracé du réseau ferré de l'ancienne ligne Gallargues-Le Vigan acquis par le conseil départemental du Gard pour le transformer en piste cyclable. Le Département du Gard, qui investit sur la voie verte depuis dix ans, vise ainsi à augmenter l'attractivité du territoire, et notamment le tourisme et donc l'économie locale. A une époque où rouler à vélo sur les départementales peut souvent être vu comme une envie suicidaire, la voie verte permet un déplacement apaisé « dans des paysages de grande qualité, de la garrigue aux Cévennes » Grâce à un partenariat avec le Département de l'Hérault, les 4,4 km de voie verte entre Sumène (Gard) et Ganges (Hérault) sont en train d'être aménagés. En 2018, les travaux sur les sections Saint-Hippolyte-du-Fort/Sauve (7 km) puis Fontanès/Sommières (7,5 km) devraient être engagés. « D'ici 2019-2020, une continuité d'itinéraires cyclables de près de 30 km pourrait être ouverte au public sur l'ancienne voie ferrée de Sumène à Quissac, et 29 km de Fontanès à Cavairac », précise Denis Bouad. [Lire la suite](#)

Ners / Vézénobres



Entre les villages de Ners et Vézénobres, la D936 change de physionomie, peu à peu la nouvelle structure voit le jour avec la voie verte

Les projets



■ La future piste cyclable s'étendra entre le pont-Neuf et l'avenue Winston-Churchill. C. L.

Alès Circulation douce.

Sur la rive droite du Gardon, à Alès, le projet de piste cyclable en est toujours à sa phase de réflexion.

Les futurs aménagements cyclables s'étendront entre le pont-Neuf et l'avenue Winston Churchill. C. L.

Le projet pointe à l'horizon (Réalisations d'espaces dédiés aux déplacements doux (pour les cyclistes et les piétons) Sur la rive droite du Gardon, à Alès, n'est pas tombée dans les oubliettes. Pour preuve, lors du dernier conseil municipal, une délibération portait sur la signature d'une convention de maîtrise d'ouvrage entre la Ville et le Département, lequel a en charge la route longeant la rivière à cet endroit, la RD 385A, en l'occurrence. Pour être

plus précis, le projet concerne une portion de cet axe routier, compris entre le pont-Neuf et l'avenue Winston-Churchill, laquelle se situe à la hauteur du pont de Brouzen, sur la rive opposée au collège Diderot et au quartier des Prés Saint-Jean. Président de l'association Partageons la route en Cévennes, Denis Dumas se satisfait que « *la politique de la ville d'Alès, en matière de circulation douce, (aille) dans le bon sens* ». Lui qui rappelle que ce projet accuse aujourd'hui « *au moins un an de retard* », voit les études en cours d'un bon œil, même si elles varient quelque peu des plans initialement proposés par la mairie et son association. En effet, elles auraient souhaité qu'une piste aménagée comme celle existant rive droite (du quai Jean- Jaurès à l'avenue de Ladrecht) soit créée, en bordure des habitations, le long des quartiers de Rochebelle et Brouzen. « *Cet emplacement aurait permis aux riverains d'accéder à la voie verte sans avoir à traverser la route, explique Louis Ait Mouhoub, technicien-projet de Partageons la route en Cévennes. Mais on nous a rétorqué que le déplacement de la route que cela impliquerait fragiliserait le mur qui surplombe la berge du Gardon.* » Du coup, l'idée consisterait désormais à créer deux voies, pour les piétons et les cyclistes, de part et d'autre de la route, sur lesquelles les usagers circuleront dans le même sens que les véhicules motorisés, tout en étant protégés. Cependant, entre le centre de formation des apprentis (CFA) et le pont-Neuf, « *tout reviendrait du même côté, pour rejoindre la voie verte* », située, aujourd'hui, plus en aval de la rive droite du Gardon, poursuit Louis Ait Mouhoub. Enfin, sur l'avenue Jules Guesde, les aménagements envisagés ressembleraient à ce que les cyclistes connaissent sur le quai Boissier-de-Sauvages. En revanche, dans les rangs de Partageons la route en Cévennes, on ne connaît pas encore sous quelle échéance un tel projet pourrait voir le jour.

MDL CHARLES LEDUC



Anduze 1

Sur proposition de Geneviève Blanc et Jean-Michel Suau, conseillers départementaux du canton Alès 1, une subvention a été attribuée au projet d'aménagement en pistes cyclables sur les anciennes voies ferrées entre Cardet et Anduze, au titre du produit des amendes de police à hauteur de 93 000€



Anduze 2

Le projet de la liaison douce entre les deux communes Anduze et Boisset-Gaujac se concrétise. L'objectif de "Partageons la route en Cévennes" est d'aménager la chaussée pour la mise en sécurité des cyclistes, à la demande des associations et des élus locaux. Une chaussée à voie centrale banalisée (CVCB) permettra de réduire la vitesse, partager la voirie et faciliter la circulation des véhicules et cycles, sur une voie unique, sans sens de priorité, avec deux accotements larges sur les côtés [\(VCB\)](#)

[Lire la suite](#)

Tourisme à vélo

Comment le vélo peut-il réenchanter nos territoires ?



Le tourisme de mémoires

À vélo, sur les traces des migrants huguenots

Plusieurs randonnées Permanentes cyclotouristes, labellisées par la Fédération française, ont été mises en place par le Cyclo Rando Alès en Cévennes. Sur l'un de ces circuits, baptisé "**Le sentier camisard**" six membres de l'Amicale cyclotouriste milhaudois, dont le jeune Antony, ont parcouru les 170 km du tracés sur le souvenir de sept jeunes gens quittant, en juillet 1702, avec le guide Massip, le haut de la Vallée Française, pour rejoindre Genève, par les itinéraires connus des passeurs. L'arrestation de ce petit groupe et sa libération seront déclencheurs de la guerre dans les Cévennes. À deux roues, ce sentier camisard permet ainsi de s'imprégner des paysages et, aussi, de l'histoire, tout en réfléchissant sur les causes qui conduisent à l'exil, hier comme aujourd'hui. Ce chemin est associé à l'itinéraire culturel du conseil de l'Europe baptisé, lui, sur les pas des huguenots, car il emprunte la première partie des 2 000 km qui relie Mialet à Bad Karlshafen, en Allemagne. de l'Europe baptisé, lui, sur les pas des huguenots, car il emprunte la première partie des 2 000 km qui relie Mialet à Bad Karlshafen, en Allemagne. **Deux autres sont en cours de réalisations**, la première pour compléter la trilogie Huguenote "Des Cévennes à Aigues-Mortes" (200km) fera la liaison entre la Méditerranée et la mer Baltique, la seconde "Le tour d'Alès-Agglomération" 300km qui compléteront l'offre touristique à vélo sur notre territoire.



9° concentration des tandems en Cévennes

Samedi 19, Dimanche 20 et lundi 21 mai 2018

Après la période glorieuse des congés payés de 1936, nous croyons le tandem remis au musée, détrompez-vous, il a bien traversé les époques et toujours d'actualité. Le tandem, comme aime à dire les enfants, « C'est le vélo des amoureux » la preuve, puisque c'est 15 équipages venues de l'Hérault, du Vaucluse, de la Drôme, des Bouches-du-Rhône, de l'Ardèche, mais aussi du Lot-et-Garonne, de la Sarthe et des Pyrénées-Atlantiques ont participé à la 9^{ème} concentration de tandems en Cévennes organisé par l'association Cyclo Rando Alès en Cévennes. Ils ne sont pas passés inaperçus lors des traversées des villages sur les 200 km et les 2500m de dénivelés parcourus sur les routes de notre territoire ; D'autour d'Alès au Pays des Garrigues et des Vallées des Gardons aux Terres Cévenoles. Tous enchantés de cette découverte

Agenda

Randonnée à vélo



Samedi 26 mai 2018

Amicale Cycliste du Pays Grand Combien

Randonnée Grand Combienne Stade Ch.de Gaulle La Grand Combeaccueil
7h00 à 9h, clôture 15h00 : Route 40, 60 et 80 Km / Marche avec
accompagnateur Inscription 7€, FFCT 5 €, moins 18 ans 3 €, FFCT gratuit.
Compte pour le Brevet Randonneur Cévenol. Renseignements : Jean-Jacques
WEBER 13 rue Louis Braille 30100 ALES 04 66 30 06 38 jj saxo@orange.fr

Fête du vélo 2018



Retrouvez le programme de la journée [ICI](#)

A saisir



Suite à non utilisation, vend randonneuse : confrérie des 650
Vendue avec tous les accessoires présents sur la photo plus patins,
pneus, chambre à air.

Dimensions axe pédalier/axe tube de selle 57 cm

Elle est équipée en CAMPAGNOLO

Prix 500 €

Pour plus de renseignements, tél. au 06 12 41 76 55.

Nos permanences

Tous les premiers mercredi de chaque mois.

Nous tenons une permanence pour le marquage des vélos à **notre siège à l'Office Municipal des Sports de la Ville d' Alès Rue Charles Guizot à Tamaris (sur rendez-vous)** Vous pouvez aussi nous contacter ou nous rencontrer pour des renseignements, nous faire part de vos idées ou projets, mieux connaître notre association.

Contact: 06 71 47 12 21
Courriel prc2@gmx.fr



Pour toute intervention sur la voie publique d'Alès

Vous pouvez signaler toutes anomalies constatées sur l'espace public, par exemple un nid de poule sur la chaussée, une panne d'éclairage public, un problème de propreté etc... et demander une intervention pour résoudre ce problème.

Vous pouvez également faire toutes suggestions (pose de bacs à fleurs, mise en place de bancs...) visant à améliorer votre vie quotidienne dans l'espace public :



soit en appelant le 0.800.540.540 [soit en remplissant le formulaire ICI](#)

Cet email a été envoyé à cyclorandoales@gmx.fr

[Se désinscrire de la liste](#) [Cookies contenus dans cet email](#)

M. AIT MOUHOB · 97 Allée des bleuets · 30520 ST MARTIN DE VALGALGUES · FRANCE

MAILKITCHEN

ENVOYEZ GRATUITEMENT
V O S E M A L I N G S

Je m'inscris