

# Le GARD 3.0

un nouvel élan



[www.gard.fr](http://www.gard.fr)



Le Gard  
destination  
vélo





# Edit

**S**e balader seul ou accompagné, aller au travail, faire du sport. À chacun sa pratique du vélo. Et si vous ne pédalez pas encore, en 2019, le Département va vous aider !

Notre objectif : faire du Gard une destination vélo.

Pourquoi ?

Parce que c'est bon pour le Tourisme et l'Économie de proximité, pour la Santé et pour l'Environnement.

Parce que c'est aussi une façon de (re)découvrir la beauté de nos paysages, la variété de nos territoires, du rural à l'urbain.

Faire du vélo dans le Gard, c'est aussi côtoyer nos espaces naturels, protégés grâce à l'investissement du Département.

Alors, en 2019, nous développons nos voies vertes : 104 km déjà créés et 75 km programmés d'ici 2021, nous accueillons le Tour de France 3 jours, nous encourageons les activités de pleine nature et le soutien aux cyclistes professionnels en herbe.

En 2019, nous engageons de manière encore plus affirmée le Département dans le développement des mobilités douces.

C'est une feuille de route, structurante, que nous élaborons pour communiquer sur nos atouts, développer notre attractivité, intensifier nos partenariats pour faire rayonner notre Département !

**Denis BOUAD**

Président du Département du Gard



**31 000 € par km et par an**  
de retombées économiques

**550 km**  
d'aménagements cyclables  
entretenus et sécurisés

**10 ans**  
de partenariat autour du  
réseau d'itinéraires gardois

**Le Gard,**  
étape de  
la Méditerranée à vélo  
et de la ViaRhôna

**186 000**  
cyclistes/an  
sur les itinéraires traversants\*

**60€**  
de dépenses par touriste  
par jour\*

\* Etude réalisée sur les itinéraires EV8 (Route de la Méditerranée) et EV17 (ViaRhôna)

STATION	NB DE PASSAGES ANNUELS	FRÉQUENTATION ESTIVALE JUILLET-AOÛT	
		MOYENNE JOURNALIÈRE	TOTAL
Gallician	93 794	328	20 359
Tour Carbonnière	142 142	371	23 019
Aigues-Mortes Malamousque	113 466	407	24 833
Grau-du-Roi Médard	359 978	1 912	118 547
Comps	84 922	277	17 198
Congénies	153 300	512	31 761
Caveirac	164 935	989	48 493
Aramon La Vernède	27 082	213	13 214
Aramon Halle aux Sports	4 271	11	684
Ganges	50 040	315	19 552
Sumène	52 968	310	19 230

Concernant les fréquentations des voies vertes et véloroutes, le tableau ci-dessus donne des indications, pour l'année 2018, sur divers points de comptages mis en place (les stations comptabilisent tous les modes de déplacements –vélos et piétons, et dans les deux sens de circulation)

**14 millions €**  
d'investissements entre 2019 et 2021  
pour 10 actions concrètes

3 grands chantiers pour structurer l'offre :

### Faire du Gard une destination vélo

- 1 Valoriser l'offre touristique et de loisirs liée au vélo
- 2 Accompagner les professionnels du tourisme dans la labellisation accueil vélo
- 3 Poursuivre le soutien de l'Etoile de Bessèges et du Tour de France

### Développer la culture du vélo pour tous

- 4 Soutenir la pratique du vélo et les manifestations sportives et culturelles
- 5 Conduire des actions pédagogiques en direction des collégiens
- 6 Favoriser l'usage du vélo au sein de l'administration

### Aménager un réseau départemental d'itinéraires cyclables

- 7 Ouvrir plus de 75 km de voies vertes départementales structurantes
- 8 Engager les études de continuité d'itinéraires pour assurer une bonne couverture des territoires et relier Nîmes au Pont du Gard et à la mer
- 9 Développer les boucles cyclo-découvertes et les équipements cyclables en traversée d'agglomération en partenariat avec les acteurs du territoire
- 10 Aménager des itinéraires VTT dans le cadre du schéma de cohérence des Activités de Pleine Nature

### En matière d'infrastructures, le Département oriente ses actions en faveur d'une mobilité durable autour de 4 thèmes :

1. Préparer le réseau gardois aux enjeux de demain : construction/participation/équipement des grandes infrastructures de mobilité
2. Exploiter, entretenir et gérer le patrimoine routier
3. Moderniser et sécuriser les déplacements quotidiens
4. Créer un réseau d'itinéraires cyclables structurant le territoire départemental



# Faire du Gard

## une destination vélo

### Le Gard, étape du Tour de France

En créant ensemble « **La boucle romaine** », trois journées gardoises au cœur de « la grande boucle », le Département du Gard et la Ville de Nîmes donnent à leur territoire, à ses joyaux touristiques, culturels et économiques une **visibilité exceptionnelle**.

Nous voulons que ce Tour de France, à Nîmes et au Pont du Gard, et plus généralement dans le Gard, soit une réussite et une fête. **Une fête qui est et qui doit rester populaire**, gratuite, partagée par le plus grand nombre et en toute sécurité. C'est pour cela que dès le mois de mars et jusqu'au 24 juillet, date du départ depuis le Pont-du-Gard, de multiples initiatives et rendez-vous sont proposés pour vous « faire vivre le tour ». Rendez-vous sur [www.laboucleromaine.fr](http://www.laboucleromaine.fr)

### Étoile de Bessèges

Chaque année l'Étoile de Bessèges symbolise les retrouvailles du monde cycliste et la reprise des compétitions, elle se déroule dans la foulée du Grand Prix de la Marseillaise, c'est la **première course par étapes du calendrier européen**. Un événement majeur donc pour le Département qui héberge 130 à 160 coureurs soit 17 à 20 équipes professionnelles, Pro Tour, Pro continentales et continentales, leur caravane et tous les passionnés du vélo pendant **5 jours sur les 500 km qui jalonnent le territoire**. Un rendez-vous convivial auquel le Département est fier de contribuer d'autant qu'il génère **plus de 250 000 € de retombées économiques** sur le territoire.

### Label accueil vélo

Pour valoriser les équipements mis à disposition des cyclistes par les opérateurs touristiques, un label est en train d'être déployé par Gard Tourisme en partenariat avec **9 offices de tourisme du territoire** le long des itinéraires cyclables.

### La grande traversée du Massif central : Le plus grand parcours d'itinérance à VTT en France

La Grande Traversée du Massif Central (GTMC) à VTT est un itinéraire de **1 380 km** reliant Avallon (Morvan) à Agde, via le Mont Aigoual et le Cirque de Navacelles.

C'est la **première Grande Traversée de France à être accessible au VTT à assistance électrique (VTTAE)**.

En 2015, le Département s'est porté candidat auprès des instances du Massif Central pour aménager la GTMC en VTT avec **60 000 € d'investissement** départemental. Du Mont-Aigoual à Alzon, en passant par le Vigan et le cirque de Navacelles, les 90 km de l'itinéraire gardois ouvriront cet été.

- **1380 km à parcourir** du Morvan à la Méditerranée
- **5 parcs naturels** traversés
- **30 000 mètres de dénivelés**
- **De nombreuses portes d'entrées et de sorties** sur l'itinéraire
- **Un parcours VTTAE compatible**

#### Des possibilités de parcours pour tous les niveaux

L'itinéraire a été pensé pour faciliter son accès au plus grand nombre :

- **Un balisage total de l'itinéraire** en cours de réalisation
- **Des circuits courts réalisables en 3 jours** (à 1 semaine) au sein de l'itinéraire
- **Pour les plus courageux : le parcours entier réalisable en 3 à 6 semaines**

### Pôle nature 4 saisons du Massif de l'Aigoual – centre VTT FFC

Depuis 2014, le Département accompagne la Communauté de Communes Causses Aigoual Cévennes Terres Solidaires dans la mise en œuvre de son pôle Nature 4 Saisons du massif de l'Aigoual. À ce titre, un centre VTT, labellisé par la Fédération Française de Cyclisme, est en cours de finalisation et un topoguide, dédié dans la collection « Espaces Naturels Gardois », devrait sortir au printemps 2019.

“  
Un guide « Le Gard à vélo »  
sera dévoilé  
à l'automne 2019  
afin d'informer le public  
sur 20 itinéraires gardois.  
”

# Faire du Gard

## une destination vélo

### de nouveaux outils numériques

#### Gard Evasion

En 2018, Gard Tourisme, en lien avec le Département et 4 intercommunalités pilotes, s'est engagé, par une convention, dans le développement d'une application de guidage vocal : Gard Evasion (solution Mhikes), dédiée aux pratiques à forte cinétique comme le VTT ou encore le Trail.

Il s'agit d'une **application mobile** de découverte urbaine et outdoor, conçue comme un **GPS de randonnée gratuit pour la rando pédestre ou à vélo**.

Utilisée sur téléphone portable, elle permet de localiser les sentiers et boucles découverte ou sportives, tout en identifiant les points d'intérêts environnants. Elle permet également aux vététistes de **construire ses propres itinéraires**.

D'un investissement de **20 000 €**, elle permettra de guider les amateurs de VTT sur les différentes boucles. Il sera possible de l'élargir aux bons plans restaurants, patrimoine et culture.

Tout public, elle peut se décliner en page d'accueil sous plusieurs rubriques : Les randos nature / Les trésors du Gard / Le Gard Tout Terrain, etc.

L'application Gard Évasion a vocation à être développée largement en partenariat avec les territoires. Elle est complémentaire du site Géotrek, plus technique et donc davantage réservé aux acteurs professionnels.



#### Géotrek

Fin 2018, le Département a décidé de développer un outil partagé de gestion et de promotion de l'offre de randonnée et d'activités de pleine nature : la solution Géotrek.

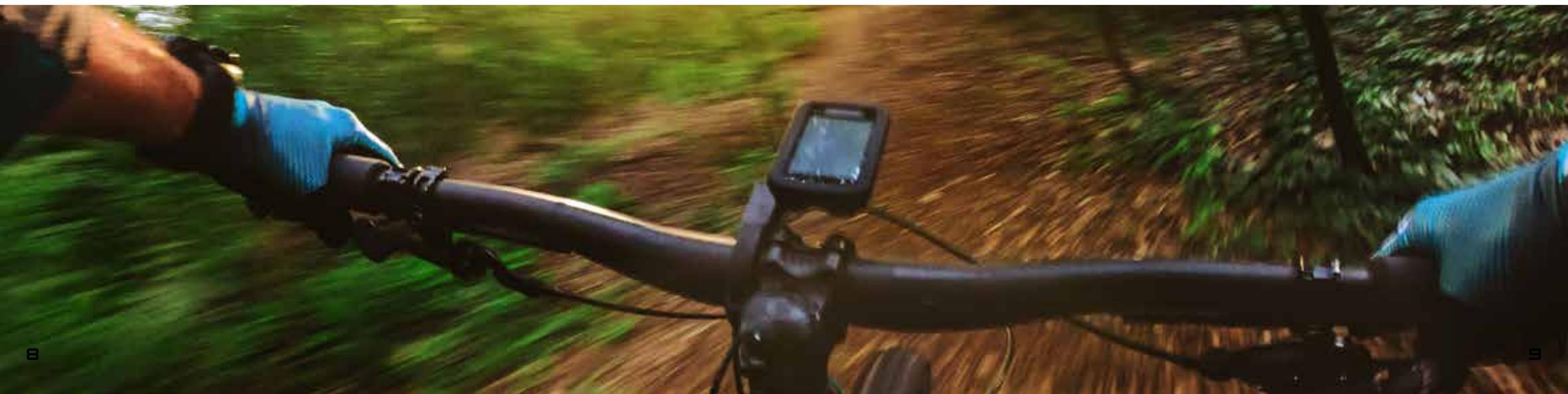
Celui-ci permet **d'organiser, regrouper et partager l'ensemble des données** et compétences relatives à la gestion des sentiers, en impliquant les gestionnaires des sentiers et ceux qui les entretiennent tout en mobilisant les partenaires touristiques, la photothèque numérique et la connaissance du territoire. La mise à disposition de données scientifiques est permise sous la forme de points d'intérêt ayant trait aux patrimoines : c'est une plus-value importante des **parcs nationaux qui partagent ainsi leur connaissance**.

Géotrek est également ouvert sur d'autres systèmes d'information en offrant, notamment, la possibilité de **valoriser des webservices touristiques à travers des flux de données** (hébergements, lieux d'informations).

À ce titre, une douzaine de parcours VTT, issus du topoguide VTOPO, pourront être promus au travers de ce site.

De même, une vingtaine de parcours, praticables en VTT décrits dans les cartoguides, pourraient être intégrés à cette plateforme en complément des itinéraires cyclo-découvertes et voies vertes inscrites au Schéma Départemental des Aménagements Cyclables.

Il est prévu **sur 3 ans 100 000 €** pour déployer cette solution



# Développer la culture du vélo pour tous

## Des manifestations à fort potentiel de développement local

Toute l'année, plus de **30 manifestations** sont soutenues par le Département (cyclisme, cyclo-tourisme, VTT, handisport) dont notamment les courses inscrites au Challenge gardois VTT et le Véloshow (concept balade à vélo / concert). Toutes ces manifestations participent de l'animation du territoire et sont facteurs déterminant de développement de l'économie locale. Relever le défi d'une politique qui soutient à la fois les événements cyclistes à retentissement national et les clubs et associations locales, en cohérence avec le schéma de développement des activités de pleine nature, tel est l'objectif fixé par la feuille de route départementale.

“  
Toutes les manifestations à suivre sur [gard.fr](http://gard.fr)  
De février à juillet : le Challenge Gardois VTT / Unique en France / 8 épreuves dans le Gard pour 3000 participants de 7 à 77 ans.  
[www.challengegardoisvtt.fr](http://www.challengegardoisvtt.fr)  
”

## Appui du Comité Départemental de Cyclisme du Gard

Dans le cadre des travaux de la Commission Départementale des Espaces Sites et Itinéraires (CDESI), le Département accompagne le Comité Départemental de Cyclisme dans ses actions. Ce comité s'est ainsi impliqué en appui du Département dans la **conception du tracé** de la GTMC, son **balisage** mais aussi le suivi de la partie gardoise de la **Grande Traversée de l'Ardèche** ou encore le suivi du **centre VTT du pôle nature 4 saisons** de l'Aigoual.



## Du vélo aussi pour les agents du Département

Un plan d'actions sera proposé en juillet 2019 comprenant des mesures pour favoriser les déplacements en mode doux sur les trajets domicile travail et professionnels. La volonté de la collectivité est de faire **évoluer le nombre de Véhicule à Assistance Électrique (VAE)** mis à disposition des agents, d'organiser une journée **d'expérimentation de la mobilité douce** (ateliers découvertes, formation remise en selle, code de la rue), et d'instaurer une **prime à l'achat de VAE**.



## Au collège à vélo

Le Département accompagne les communes dans l'aménagement de leurs déplacements doux à travers le dispositif du pacte territorial "**sécurisation des traversées d'agglomération**" ainsi que dans un périmètre de 3 km autour des collèges. À la rentrée 2019/2020, il souhaite engager une réflexion avec les collèges desservis par des voies vertes afin de conduire des **actions de sensibilisation** auprès des jeunes pour favoriser l'usage des déplacements à vélo.

# Aménager un réseau départemental d'itinéraires cyclables

## La voie verte du Pont du Gard

La réalisation de la « voie verte du Pont du Gard » répond à la volonté du Département de développer **les déplacements doux et les activités de tourisme et de loisir** sur son territoire. Cette voie verte est conçue comme support de déplacements du quotidien.

Cet axe cyclable de **31 km** relie Beaucaire à Uzès en empruntant principalement l'ancienne voie ferrée du Martinet qui acheminait le charbon d'Alès à Beaucaire et dont le Département s'est rendu propriétaire au fur et à mesure de son déclassement. Cette nouvelle voie verte desservira également de nombreuses communes par l'intermédiaire des boucles cyclo-découvertes existantes comme celle de l'Uzège ou à créer en partenariat avec les communautés de communes.

Le projet de voie verte Beaucaire-Uzès contribue à développer **une mobilité alternative au "tout voiture"**, et à favoriser les modes de déplacement doux (2 roues, marche, roller, balade équestre, ...).

Le tronçon entre Beaucaire et Sernhac aura également un rôle bénéfique pour **la desserte des groupes scolaires** de Comps et Sernhac, permettant à de nombreux élèves, seuls ou accompagnés, de se rendre à l'école par des modes doux en site protégé, dans une dynamique de promotion des modes de transport durables.



## De Beaucaire à Remoulins

La section relie la RD763 côté Montfrin au chemin de Saint-Bonnet côté Sernhac pour un linéaire de 7,6 km.

L'aménagement se poursuit vers Remoulins sur le tracé de l'ancienne voie ferrée, entre le chemin de Saint-Bonnet et la RD 986L.

Sur l'intégralité du tronçon, de Beaucaire à Remoulins (19 km), la largeur revêtue est de 3 m avec 2 accotements de 50 cm.

Le tunnel, d'un linéaire de 210 m, est équipé d'un éclairage commandé et temporisé par un système de détection en cas de présence ou de mouvement. Les lanternes, équipées de LED, assurent l'éclairage de la voie verte et des niches par des jeux de couleur, du lever au coucher du soleil. Un balisage vert, à l'aide de LED, est mis en place.

L'opération a été conduite par la Segard dans le cadre d'un mandat de maîtrise d'ouvrage délégué.

## Entre vers-Pont-du-Gard et Uzès

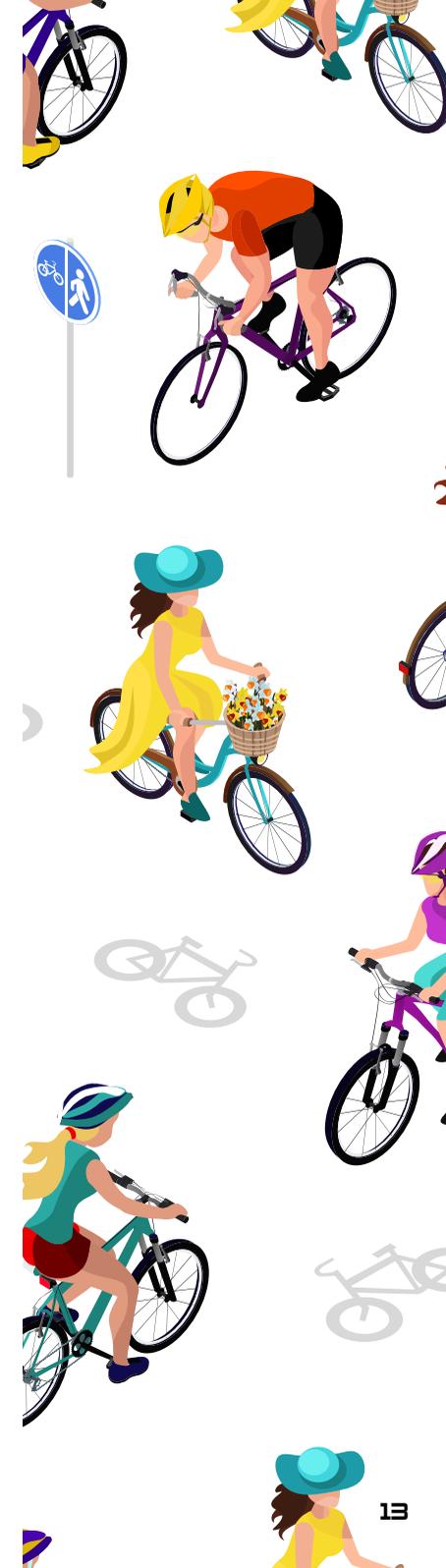
Le débroussaillage et l'enlèvement de végétaux pour dégager les ouvrages et la voie sont terminés. La sécurisation des ouvrages d'art de l'ancienne voie ferrée est programmée pour l'été 2019.

Les travaux de chaussée sont planifiés pour fin 2019.

## Extrémité côté Uzès – Pont des charrettes

La mise en sécurité des ouvrages de l'ancienne voie ferrée à proximité du Pont des Charrettes a débuté en novembre 2018 et s'achève mi-avril 2019.

Les travaux de revêtement sont programmés pour un démarrage mi-mai 2019 pour une mise en circulation fin mai / début juin 2019.



# Aménager un réseau départemental d'itinéraires cyclables

## Les boucles cyclo-découvertes

Ces itinéraires balisés sur des routes partagées entre vélos et autos sont de plus en plus empruntés pour les trajets du quotidien.

Ils permettent de réaliser des itinéraires inférieurs à 40 km (20 km autour du point de départ), sur des voies à très faible trafic avec une limitation de vitesse à 70 km/h.

Le Département sécurise cette pratique du vélo notamment en zone rurale par **une participation à hauteur de 40% aux études** et jalonnements de boucles cyclo-découvertes portées et mises en œuvre par les territoires (EPCI principalement).

La programmation permet ainsi :

- la desserte des 9 sites naturels départementaux ou d'autres sites touristiques ;
- la connexion avec les aires urbaines ou les zones résidentielles de tourisme ;
- la connexion avec le réseau cyclable structurant type véloroutes et voies vertes ;
- l'intermodalité (aller en vélo, retour en transport en commun).



## voies vertes, la planification prévue d'ici 2021

- entre Beaucaire et Bellegarde (EV17).
- entre Caveirac et Nîmes (V66).
- entre Sommières et Fontanès (V70).
- entre Quissac et Lézan (V70).
- entre Sauve et Saint-Hippolyte-du-Fort (V85).
- entre Saint-Hippolyte-du-Fort et Ganges (V85).
- départementale entre Vers-Pont-du-Gard et Uzès.
- départementale entre Cardet et Anduze.
- départementale de l'Espiguette (3<sup>ème</sup> tranche).

## création de 58 km de boucles cyclo-découvertes

- Communauté de Communes du Piémont Cévenol - 4 boucles :
  - \* reliant les communes de Monoblet - Saint-Félix-de-Pallières et Fressac
  - \* sur la commune de Saint-Nazaire-des-Gardies autour du château des Gardies
  - \* reliant Canaules - Lezan - Cardet - Lédignan - Savignargues
  - \* reliant Cassagnoles - Maruejols-les-Gardons - Saint-Bénézet - Aigremont et Lédignan
- Communauté de Communes du Pont-du-Gard : boucles Uzège - Pont-du-Gard et La Vigne à vélo.
- Communauté de Communes du Pays d'Uzès : boucles Les Capitelles et La Garrigue.

En liaison avec euro vélo et ViaRhôna, la création d'une boucle cyclo-tourisme en Camargue avec le Département des Bouches-du-Rhône est envisagée.

# Rétrospectives

## Les engagements du département autour de la thématique du vélo

Un projet de développement de voies interurbaines a été mis en œuvre sur notre territoire au travers du SDAC, reprenant les conclusions du travail mené à l'échelle nationale et européenne qui ont permis de retenir :

- les itinéraires V85 Tarn-Causse-Quissac (47 km dans le Gard), V70 La Régordane entre Sommières, Alès et l'Ardèche (81 km) et V66 entre Sommières, Nîmes, le Pont du Gard et Beaucaire (63 km) issus du Schéma National Vélo ;
- les itinéraires EV8 (La Méditerranée à Vélo sur 65 km) et EV17 (ViaRhôna sur 106 km) issus du Schéma Européen des Véloroutes.

Au-delà des documents de planification à l'échelle supra, le Département du Gard a souhaité compléter ce réseau de Véloroutes et Voies Vertes par des itinéraires à vocation départementale :

- Section Anduze – Cardet
- Section Uzès – Pont du Gard
- Section Nîmes – La Mer (via Vauvert)

**Aujourd'hui ce sont près de 104 km de voies qui sont en service dans ce cadre, avec des sections particulièrement significatives.**

V66 Voie verte Sommières, Nîmes, le Pont-du-Gard et Beaucaire	Beaucaire / Remoulins	20.5 km
	Sommières / Caveirac	21 km
V70 entre Sommières et l'Ardèche	Traversée d'Alès	8.5 km
V85 Quissac / Aveyron	Quissac / Sauve	6 km
	Ganges / Sumène	4.5 km
	Promenade viaduc / Arre	4.4 km
EV17 ViaRhôna du Léman à la mer Villeneuve / Le-Grau-du-Roi	Le-Grau-du-Roi / Aigues-Mortes / Gallician	18.5 km
	Aramon / Les-Angles	8.4 km
Nîmes à la mer Nîmes / Le-Grau-du-Roi	Vauvert / Gallician	7 km
	Voie verte de l'Espiguette	5 km



LISTE DES BOUCLES  
CYCLO-DÉCOUVERTES  
FINANCÉES OU EN COURS  
DE FINANCEMENT  
JUSQU'À CE JOUR :

- **Uzès**, boucle de l'Uzège et du Pont du Gard (35 km) – Département du Gard
- **Vauvert**, boucles de la Camargue Gardoise (17 km) et des Costières (23 km) - CC Petite Camargue
- **Calvisson**, boucles des Olivettes (21 km) - CC Pays de Sommières
- **Sommières**, boucle du Vidourle (34 km) - CC Pays de Sommières
- **Saint-Christol-lez-Alès**, boucle Les Prairies (12 km) - Mairie de St Christol les Alès
- **Pont-Saint-Esprit**, boucles Spiripontaine (18km) et Vallée du Rhône (25 km) - CA du Gard Rhodanien
- **Saint-Paulet-de-Caisson**, boucle Chartreuse de Valbonne (28 km) - CA du Gard Rhodanien
- **Goudargues**, boucle Vallée de la Cèze (6/10/12 km) - CA du Gard Rhodanien
- **Laudun**, boucle Vigneronne (24 km) - CA du Gard Rhodanien
- **Continuité ViaRhôna Villeneuve Lez Avignon** (0,7 km) - Mairie de Villeneuve lez Avignon
- **Continuité ViaRhôna Les Angles** (5 km) - Mairie Les Angles
- **Continuité ViaRhôna Aramon-Montfrin** (17 km) - CC du Pont du Gard
- **Continuité ViaRhôna Beaucaire-Fourques-St Gilles** (35 km) - CC Beaucaire Terre d'Argence
- **Continuité ViaRhôna St Gilles-Gallician** (19 km)
- **Pont du Gard et la Vigne** à vélo (38 km) - CC du Pont du Gard: Uzège
- **Boucles Les Capitelles** (28 km) et **La Garrigue** (25 km) - CC Pays d'Uzès
- **4 boucles cyclo-découvertes** (58 km au total) - CC Piémont Cévenol

Le Département a ainsi investi jusqu'à ce jour plus de 23 M€ pour la réalisation des ces itinéraires.



## Les sentiers VTT

**9.000 km de sentiers accessibles aux VTT dont 5 pôles et 80 Itinéraires dédiés décrits dans les cartoguides de la collection Espaces Naturels Gardois :**

- Pays de Sommières : 5 parcours, 11 km au total
- Uzès et Collines d'Uzès : 12 parcours, 271 km au total
- Espace VTT pôle nature 4 saisons du Massif de l'Aigoual : 15 parcours, 216 km.
- Grande Traversée du Massif Central à VTT : 105km de l'Aigoual au Cirque de Navacelles
- Grande Traversée de l'Ardèche : 40 km entre Le Garn et Aiguèze.

## Aménagements à destination des cyclo-sportifs

D'autre part, dans le cadre de son Schéma Départemental des Aménagements Cyclables (SDAC), le Département du Gard a souhaité également sécuriser la pratique du vélo en zone rurale sur les routes départementales, à destination des cyclo-sportifs.

Pour ce faire plusieurs types d'aménagements ont été réalisés :

- aménagements de sur-largeurs et pistes cyclables le long des infrastructures départementales. On peut citer par exemple la piste cyclable le long de la RD936 entre Ners et Vézenobres, les sur-largeurs colorées le long de la RD135 en Marguerittes et Bouillargues ;
- aménagements d'ilots bétonnés sécurisés dans une dizaine de giratoires sur l'ensemble du territoire ;
- signalisation spécifique (pentes, distances jusqu'au sommet) sur la montée du Mont Aigoual, du Mas de la Barque ou encore du Mont Bouquet.

## Des outils pointus pour la pratique et la découverte :

**Offre VTT, Cyclo-découverte et Voie Verte promues par les cartoguides « Espaces Naturels Gardois »**

Depuis près de 20 ans, le Département développe, en partenariat avec les territoires et les fédérations sportives, un maillage de sentiers multi-pratiques avec aujourd'hui près de 10 000 km de sentiers dont 90 % sont accessibles en VTT.

Cette offre, avec plus 426 parcours accessibles 80 dédiés aux VTT est ainsi décrite dans la collection des 25 cartoguides « Espaces Naturels Gardois » coédités par Gard Tourisme avec 16 EPCI partenaires du Département au titre du label Gard Pleine Nature.

On retrouve également sur l'ensemble de la collection des cartoguides la position précise des Voies Vertes et des itinéraires de cyclo-découverte gérés directement ou qualifiés par le Département.

Le maillage de sentiers accessibles VTT représenté sur ces cartoguides est ainsi parfaitement connecté aux voies vertes existantes et permet de répondre à une demande grandissante de loisir familial mais aussi de mobilité au quotidien.

## Topoguide Départemental VTT VTOPO / valorisation des itinéraires VTT

En 2016, Gard Tourisme et le Département ont engagé un partenariat avec la société VTOPO afin de disposer d'un topoguide départemental de VTT avec l'éditeur le plus important en France en la matière.

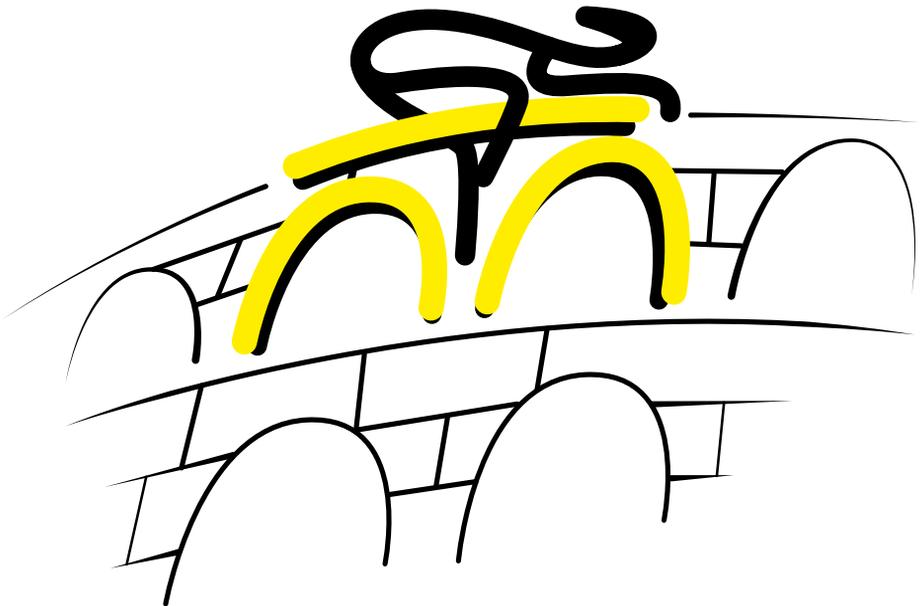
Ces parcours respectent les critères du label Gard Pleine Nature en utilisant exclusivement des sentiers qualifiés également présents dans les cartoguides de la collection « Espaces Naturels Gardois ».

DU 22 AU 24 JUILLET 2019

TOUR DE FRANCE

# LA BOUCLE ROMAINE

DE NIMES AU PONT DU GARD



LUNDI  
**22**  
JUILLET

JOURNÉE DE REPOS  
À NÎMES

- Fan Park sur l'Esplanade
- Animations en ville

MARDI  
**23**  
JUILLET

16<sup>e</sup> ÉTAPE  
NÎMES - NÎMES

- 177 km à travers le Gard
- Caravane publicitaire 11h20
- Départ Arènes 13h20
- Arrivée Sept Collines vers 17h30
- Fan Park et animations

MERCREDI  
**24**  
JUILLET

17<sup>e</sup> ÉTAPE  
PONT DU GARD - GAP

- Départ du Pont du Gard vers Gap
- Caravane publicitaire 10h30
- Départ des coureurs 12h30
- Ecran géant et animations
- Restauration - Food Trucks

Direction de la Communication - Nîmes - France 2019

RETROUVEZ TOUTES LES INFOS SUR :

**LABOUCLE ROMAINE.FR**



#LABOUCLE ROMAINE



22 • 23 • 24 JUILLET 2019