



PRC Magazine Décembre 2022

Continuez à venir nombreux nous soutenir

Bulletin adhésion 2023 [ici](#)

Bienvenue dans l'ère du vélo

2009 -2022 Le bilan

Alès une ville centre qui c'est métamorphosé .



13 ans de travail collaboratif avec les divers services de la ville, d'Alès, d' Agglomération et du Département du Gard permettent de voir aujourd'hui un schéma cyclable se réaliser, Un bilan plus que satisfaisant, puisque nous partions de zéro. Certains diront que tout n'est pas parfait, tout peut s'améliorer, Nous aimerions que cela aille plus vite, mais conscient que la notion temps de l'association n'est pas celle de l'administration, nous avons appris que la patience est la clé du succès. Précurseur ou utopiste? La crise sanitaire, et aujourd'hui la crise énergétique ont permis la renaissance et la reconnaissance du vélo. L'arrivée du vélo à assistance électrique, remplace la bicyclette comme moyen de transport à part entière, Alès et Alès Agglomération ont su prendre les opportunités et le virage au bon moment.

Développer les pistes cyclables à l'échelle du territoire



Déjà, de nombreuses communes ont développé un réseau de déplacements doux sur leur territoire, à l'image d'Alès, de Saint-Privat-des-Vieux ou de Saint-Christol-lez-Alès qui, avec sa boucle cyclo-découverte, permet de rejoindre la voie verte du Gardon. Laquelle s'inscrit dans un axe nord-sud Lozère-Alès-Sommières du schéma départemental des aménagements cyclables. 35km de pistes cyclables sur Alès. La Ville d'Alès étend actuellement l'espace cyclable en centre-ville comme sur la périphérie urbaine. En dehors de la voie verte le long du Gardon (5km), Alès compte 25km de pistes et espaces cyclables. le réseau cyclable sera étendu à 30km, ce qui représente un total de 35km de voies cyclables sur Alès. La montée de Silhol, la route d'Uzès et l'avenue d'Alsace s'ajoutent à la réalisations de nouveaux aménagements.



Développer les pistes cyclables à l'échelle du territoire



Avec la multiplication des espaces partagés dans le centre-ville d'Alès ou le passage à une circulation limitée à 30km/h dans certains quartiers, l'environnement urbain devient progressivement plus accueillant pour les vélos et les piétons.

La nouvelle La nouvelle Assemblée communautaire, installée le 15 juillet, a mise à l'ordre du jour l'élaboration d'un schéma cyclable à l'échelle d'Alès Agglomération. Ainsi, le centre-ville d'Alès et sa périphérie proche offrent aux cyclistes près de 35 km de voies et espaces réservés aux vélos. Le centre d'Alès compte à ce jour 70 arceaux à vélos pour une capacité de 140 cycles. Prochainement, le centre-ville comptera 360 places de vélos



Feu vert pour l'enseignement du vélo en CM1-CM2



8 écoles primaires d'Alès Agglo rentrent dans le dispositif national "Savoir rouler à vélo".

Une première dans le Gard. En novembre, un cycle de formation à la pratique sécurisée du vélo pour les élèves de CM1-CM2 d'Alès (Promelles, Tamaris, Claire Lacombe), de Cruviers-Lascours, Martignargues, Mons, Salindres et Saint-Étienne-de-l'Olm. Entrant dans le plan "Vélo et mobilités actives" du Gouvernement, l'opération se décline localement avec le Comité départemental du cyclisme, la Sécurité routière et les services d'Alès Agglomération (Éducation et Sports). 96 interventions déjà programmées. Avec "**Savoir rouler à vélo**", on est dans un dispositif équivalent à "Savoir nager" pour l'initiation à la natation. Huit établissements scolaires ont immédiatement répondu présent. Sept à huit interventions par école seront nécessaires. L'enseignement est dispensé en trois étapes : "savoir pédaler" (identifier les soucis possibles), "savoir circuler en milieu sécurisé" (comment bien prendre un virage, un rond-point, etc.), puis "savoir rouler sur la voie publique". La première session était prévue en novembre à l'école alésienne Claire Lacombe (Rieu).

Objectif : tripler les trajets en vélo L'objectif de l'opération est d'atteindre les 9 % de déplacements à vélo d'ici 2024. Il est tout à fait faisable pour des enfants de venir à l'école à vélo, s'ils habitent dans un rayon de un à deux kilomètres », estime Yann Lequeux, conseiller technique du Comité départemental du cyclisme.



Assemblée générale



Assemblée Générale

Après 2 ans d'interruption pour cause de crise sanitaire,

vendredi 9 décembre 2022 à 18 h00

Assemblée Générale en Présentiel

siège social

Office Municipal des Sport de la ville d'Alès Rue Charles Guizot

Camapagne 2022 Cyclistes Brillez!

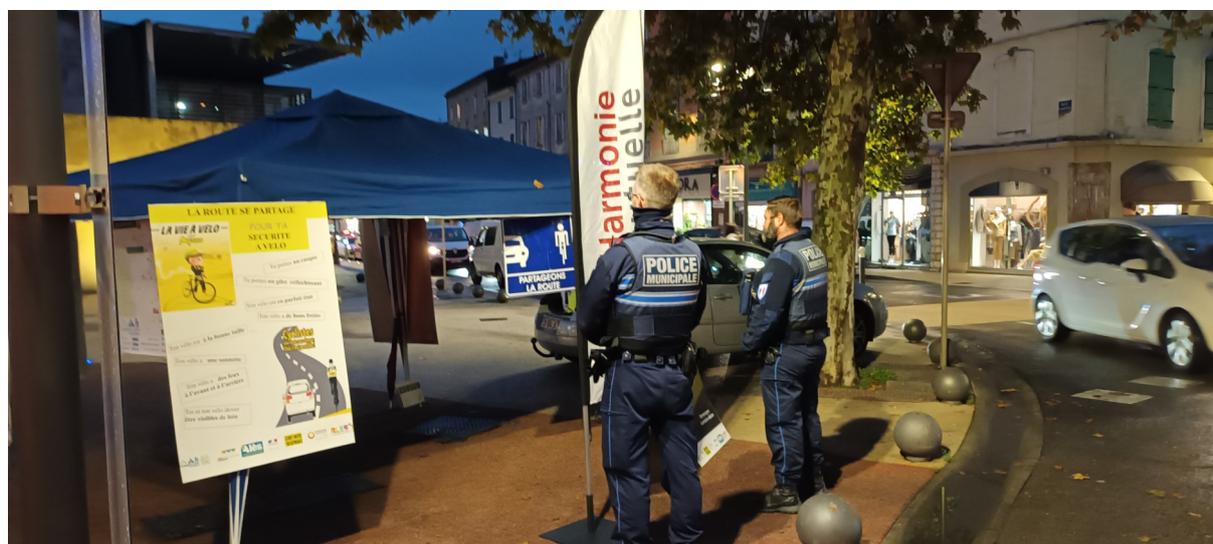


L'équipe de bénévoles

Notre campagne met en évidence le manque de conscience de la part des cyclistes et des utilisateurs de trottinettes, que des efforts sont à faire pour les inciter au port d'équipements de visibilité, non obligatoires, comme le casque ou les accessoires rétro-réfléchissants car ces derniers sont indispensables pour une meilleure sécurité pour les déplacements notamment la nuit.

[Lire la suite](#)

Nous remercions tous nos partenaires qui ont permis que cette campagne 2022 soit réussie : Harmonie Mutuelle, La Sécurité Routière de la Préfecture du Gard, la Police Municipale d'Alès ainsi que tous les bénévoles de notre association



MOBILITE

FRÉQUENTATIONS VÉLO EN FRANCE 2022



Depuis le début de l'année, la fréquentation vélo a progressé de 11 % par rapport à 2021. C'est même 33 % de plus qu'en 2019, année de référence avant Covid. Une fois de plus, cette tendance n'est pas homogène sur le territoire. L'espace urbain connaît une hausse de fréquentation de 14 % par rapport à 2021 pour atteindre, en moyenne, 1299 passages par jour et par compteur. Ces volumes pèsent lourdement dans l'analyse nationale et tendent à masquer la stagnation de la fréquentation observée en milieux périurbains et ruraux. Milieux dans lesquels sont enregistrés, en moyenne, respectivement 229 et 138 passages par jour et par compteur.

[*. Lire la suite*](#)

Tourisme à vélo

Comment le vélo peut réenchanté notre territoire-



Vers une stratégie régionale en faveur du tourisme à vélo



Ayant saisi l'opportunité d'accueillir le CycleSummit (principal workshop international des tour-opérateurs spécialisés sur les séjours « cyclotourisme ») pour sa première édition en France, à l'automne 2021, le Comité Régional du Tourisme et des Loisirs Occitanie et ses partenaires (le Cluster Vélo Vallée, le Comité Régional de Cyclotourisme et l'Agence de développement économique Ad'Occ) ont souhaité que cet événement constitue un tremplin vers la définition d'une stratégie régionale en faveur du tourisme à vélo. Le bureau d'études INDDIGO, fort de 25 ans d'expertise sur cette thématique, a été retenu pour co-construire cette stratégie et la décliner en plan d'actions [Lire la Suite](#)

Politique cyclable : L'Occitanie dans la roue des Pays-Bas



Vélos, piétons puis voiture. Au Pays-Bas, les priorités aux carrefours et partout ailleurs se déclinent dans cet ordre. **En France c'est le même tiercé mais dans le désordre.** Pour y remédier, la Région Occitanie mise avant tout sur le développement des infrastructures adéquates. Piste cyclables, parkings à vélos sécurisés, signalétique.. « **c'est l'offre qui créera la demande** » répète Nadia PELLEFIGUE la vice-présidente d'Occitanie à l'origine de ce voyage d'études à La Haye et Utrecht.

Après deux jours d'échanges, et d'exercices pratiques, à La Haye puis Utrecht, élus et techniciens de la Région ramènent des Pays-Bas un éventail de bonnes pratiques. Toutes les solutions ne seront pas duplicables en Occitanie mais l'expérience, inspirante, doit accélérer les initiatives à l'heure de la superposition des urgences, climatique et énergétique.

Source l'Indépendant

Travaux

Le schéma cyclable alésien évolue



Ouverture imminente du Pont de Brouzen .

Les aménagements cyclables de part et d'autres de la voie sont bien différenciés de la chaussée pour les cyclistes, piétons et personnes à mobilité réduite. Ce pont fait partie des nœuds stratégiques pour la liaison rive droite et gauche des aménagements cyclables.



Quai de Cauvel

Toujours rive droite du Gardon une voie verte est en construction pour la liaison vers les quartiers de la Loubière et de Royale puis Cendras.

Pour vous déplacer et stationner votre vélo dans Alès



Maison de la mobilité

Ales'Y, à chacun sa mobilité

Mode d'emploi [ici](#)

Le plan cyclable: [ici](#)





Possibilité de faire marquer son vélo cadre carbone

Pour nous rencontrer ou pour le marquage des vélos, nous tenons une permanence à **notre siège à l'Office Municipal des Sports de la Ville d' Alès Rue Charles Guizot à Tamaris (UNIQUEMENT sur rendez-vous)**

Vous pouvez aussi nous contacter pour des renseignements, ou nous faire part de vos idées ou projets, mieux connaître notre association.

Contact: 06 71 47 12 21

Courriel prc2@gmx.fr

[Notre site ici](#)

ALES: INTERVENTION SUR LA VOIE PUBLIQUE



vous pouvez signaler toutes anomalies constatées sur l'espace public, par exemple un nid de poule sur la chaussée, une panne d'éclairage public, un problème de propreté etc... et demander une intervention pour résoudre ce problème.

Vous pouvez également faire toutes suggestions (pose de bacs à fleurs, mise en place de bancs...) visant à améliorer votre vie quotidienne dans l'espace public :

Soit en appelant le 0.800.540.540

[soit en remplissant le formulaire ICI](#)

Notre Fédération



Créée en 1980, la FUB, Fédération française des Usagers de la Bicyclette, est une association à but non lucratif. La FUB agit pour apporter des réponses concrètes aux préoccupations quotidiennes des cyclistes et promouvoir l'usage du vélo comme mode de déplacement quotidien, par la mise en réseau des associations locales, la concertation avec les pouvoirs publics, et des campagnes de communication grand public.

[Lire la suite](#)