



*PRC Magazine juillet 2022*

*Continuez à venir nombreux nous soutenir*

*Bulletin adhésion 2022 [ici](#)*

## *Bienvenue dans l'ère du vélo*



### **Penons de la Hauteur**

Le premier semestre 2022 a été chargé pour les membres du bureau de l'association comme vous pouvez le découvrir lors des parutions régulières des « PRC magazine »

Nos rendez-vous mensuels qui se trouvent à l'Office Municipal des Sports de la Ville d'Alès dans l'ancienne école du quartier de Tamaris, qui depuis cette année à notre demande auprès des services municipaux d'Alès à été entièrement balisé depuis la place des Forges de Tamaris en arrivant du quartier des Cévennes où plus simplement par la rocade nord entre le pole mécanique et le rond point de Saint Martin de Valgagues. Nous y assurons tous les derniers mercredis de chaque mois le marquage des vélos, mais aussi vous pouvez, si vous le souhaitez nous y rencontrer...../



.../...Le travail participatif des deux associations : **Partageons la Route en Cévennes et Cyclo Rando Alès en Cévennes**, nous permet d'avoir un spectre plus large sur les différentes pratiques du vélo, que ce soit pour le trajet travail, du quotidien, du loisir ou sportif, complète notre expertise auprès des élus et décideurs lors de rencontres comme ce fut le cas ce mois-ci au niveau du Conseil Départemental du Gard sur les sujets de la rénovation du centre sportif de Méjeannes-le-Clap et sur l'évolution du Schéma Départemental des Aménagements Cyclables (SDAC). Compléter avec le travail en réseau avec les autres associations gardoises qui ont le même but que nous. Nous avons répondu présent aux sollicitations: la journée citoyenne organisée par la Région Occitanie ou d'interventions dans les écoles pour la prévention routière. Plus technique avec la demande du Syndicat Mixte des Transports du Bassin d'Alès (SMTBA) qui a souhaité que nous accompagnions le Cabinet d'étude EGIS dans le projet d'un Schéma cyclable sur le bassin alésien.

#### **Au niveau des finances,**

la préfecture du Gard a reconduit sa subvention pour l'action de préventions «Lumière vision 2022» que nous réaliserons comme chaque année en novembre, ainsi que l'Office Municipal des sports pour le soutien à notre fonctionnement. Depuis le premier janvier 2021 et l'obligation des vendeurs de vélos à identifier les vélos a eu pour nous la conséquence d'une perte significative sur le marquage des vélos neufs qui était pour l'association une source de revenus.

Nous devons trouver d'autres sources de financements qui permettront d'assurer une meilleure vision pour l'avenir de PRC..

Nous remercions tous nos adhérentes et adhérents pour leurs soutiens et leurs confiances qu'ils nous apportent chaque année et nous motivent pour continuer notre action

Durant cette période estivale, nous allons nous ressourcer afin de reprendre des forces pour la rentrée septembre qui s'annonce aussi riche que le premier semestre

# Nos Actions



## Le lundi 30 et le mardi 31 mai 2022, Le Savoir Rouler à Vélo

Le programme du Savoir rouler à vélo, mis en place dans le cadre du Plan vélo (14 septembre 2018), a pour objectif de généraliser l'apprentissage de la pratique du vélo pour les enfants avant leur entrée au collège.

Intervention de prévention routière pour les élèves de CM1 et CM2 à l'école Josette Roucaute. Théorie le matin et pratique l'après-midi avec un parcours de maniabilité mis en place par l'association **Partageons la Route en Cévennes** qui a bien voulu répondre positivement à mon invitation. Le mardi 7 et jeudi 9 juin, intervention de prévention routière pour les CM1 et CM2 à l'école René Deleuze. Théorie le matin et pratique l'après-midi avec le parcours de maniabilité, avec la présence de Quentin élève en première année bac pro métier de la sécurité au Lycée Pasteur de La Grand Combe en stage avec moi pour 4 semaines. Merci à tous les enfants des deux écoles qui ont participé dans l'écoute, le respect et la bonne humeur. Nelly Napoléon Policière municipale [Voir l'article](#)



*Stand commun de **Partageons la Route en Cévennes, Ales' y**, **Cyclo Rando Alès en Cévennes** et l'atelier participatif du centres social de Cendras et le soutien de la Sécurité Routière de la Préfecture du Gard*



### **Mercredi 1 juin 2022**

Journée citoyenne organisé par la Région Occitanie Cette première s'est déroulée sur la place des Martyrs et au sein du Hup, où le conseil régional a récemment pris ses quartiers.

"Cette année pas un thème bien défini, tel que les déchets ou la mobilité douce, mais, pour cette première fois, l'objectif était de rester sur une thématique générale

# MOBILITÉ

## Dossier Anduze



**L'opération de location de vélos en courte ou longue durée sur Anduze.** Les 3 premiers vélos seront donc disponibles dès mi-juin, avec une location possible de la journée (15 €) à l'année (410€). En fonction de la demande le parc s'élargira progressivement. Renseignements et réservations à l'accueil de la mairie dès mi-juin

*Source Midilibre*



### **Jeudi 12 mai 2022**

Le public est venu nombreux assister à la présentation du projet d'aménagement et de développement durable, preuve de l'intérêt que montrent beaucoup d'Anduziens pour l'avenir de la commune dans les 15-20 ans à venir.

Geneviève Blanc, maire de la commune, accompagnée de Danielle Grosselin, adjointe à l'urbanisme et de quelques conseillers municipaux ayant travaillé sur ce dossier, ont présenté ce projet qui a été également suivi par Stéphane Gazabre, responsable d'étude à l'UADG, et Joël Raimondi, du bureau d'étude ACSOFE.

*Source Midilibre*

# RENCONTRES



L'association française pour le développement des véloroutes et des voies vertes, Aigues-Mortes à Vélo, Croco Vélo (Nîmes) l'Association Gard-O-vélo (Remoulin) **Partageons la Route en Cévennes (Ales)** et **Cyclo Rando Alès en Cévennes** étaient présentes à la réunion avec le service de la Direction de la Mobilité et des Routes.

## **L'ordre du jour:**

- Présentation de la démarche du Schéma Départemental des Mobilités ;
- Avancement de la politique cyclable mise en œuvre par le Département du Gard ;
- Attentes des associations vis-à-vis de l'évolution de la politique cyclable départementale ;
- Discussion autour de modalités de collaborations ultérieures.

Ce qui a permis aux associations d'avoir une discussion constructive avec les responsables du service, de faire remonter leurs doléances sur certains aménagements de leurs secteurs respectifs et d'avoir des réponses à certains questionnements



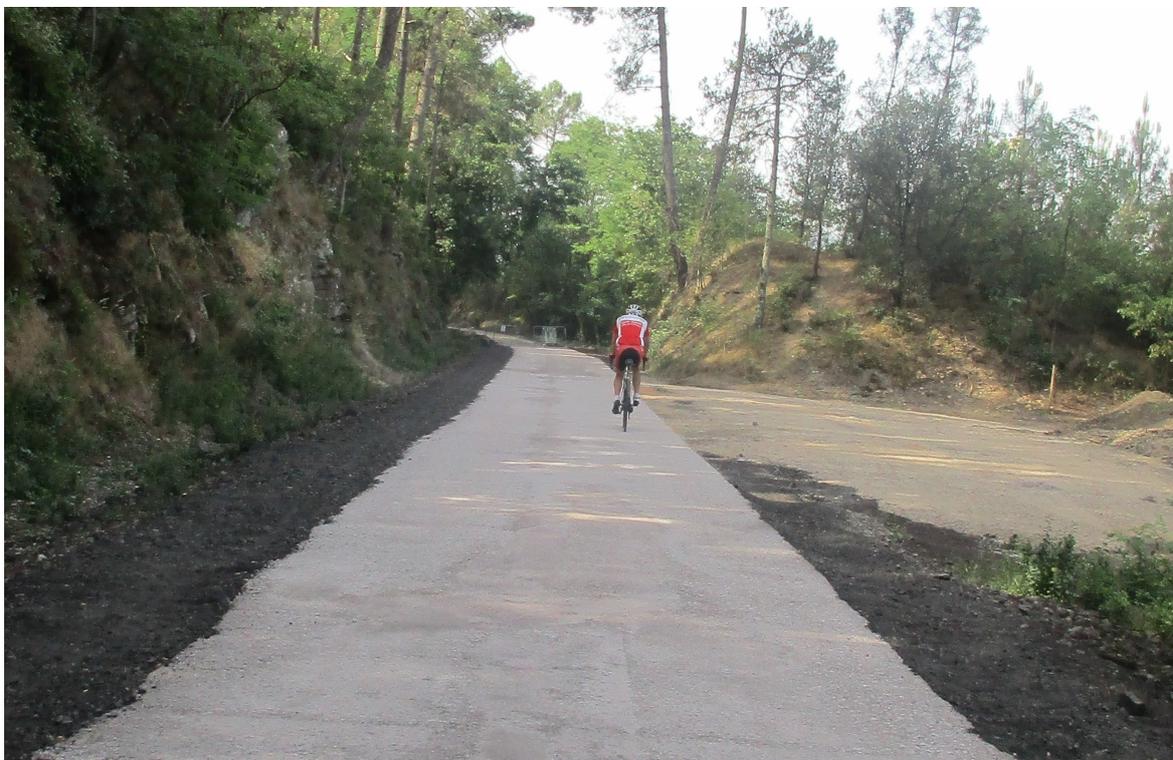
## **60 km de pistes cyclables ouverts dans le Gard d'ici 2024**

Cet aménagement entre Beaucaire et Bellegarde s'inscrit au cœur d'un vaste programme d'aménagement cyclable à l'échelle européenne. La nouvelle voie verte débute au quai Royal, à Beaucaire, le long du canal du Rhône à Sète. L'arrivée se fait à la halte nautique de Bellegarde après 12 km le long de l'eau. "Notre territoire est au croisement de deux grandes itinéraires cyclotouristes européens" La via Rhôna (EV 17) qui reliera le lac Lemman à la mer et la Méditerranée à vélo (EV8) qui relie l'Espagne à la Turquie et traverse le Gard de Beaucaire au Grau-du roi. La voie verte est officiellement praticable depuis la fin des travaux de l'écluse du Nourriguier, fin mai. Ce mercredi 22 juin, elle a été officiellement inaugurée en présence des élus, entreprises, partenaires financiers...

Olivier Gaillard précise que 60 km de nouvelles pistes cyclables seront ouverts d'ici 2024 : (Caveirac-Nîmes ; Quissac-Lézan ; Saint-Hipolyte-Ganges ; Anduze-Cardet ; Bellegarde-Saint-Gilles et Saint-Gilles-Gallician). Conseil départemental délégué à l'aménagement du territoire, Le Département investit chaque année 5 M€ pour les voies vertes".

*Source Midilibre*

# TRAVAUX



## **Liaison Saint-Paul-le-Jeune (Ardèche) / Gagnières (Gard)**

Cette voie verte s'inscrit dans le cadre de notre projet cyclable et du plan de mobilité en De Cèze Cévennes. L'ancienne ligne de chemin de fer continue sa transformation en voie douce. Bientôt, ce sera près d'un kilomètre qui sera dédié au vélo après le tunnel de la Gadilhe pour rejoindre Gagnières , fin des travaux prévue fin juillet 2022.

Le tunnel de la Gadilhe aussi appelé tunnel de Saint Paul le Jeune, cet ouvrage déclassé en 1971, a servi pendant un temps comme champignonnière. Cette voie verte préfigure une attractivité évidente qui rayonnera sur l'ensemble de des communes.

La Via Ardèche est une voie verte utilisant l'itinéraire de deux anciennes voies ferrées du sud du Vivarais dont l'ancienne Ligne du Teil à Alès. Elle s'inscrit dans le schéma départemental en faveur du vélo et un réseau de voies vertes en Sud-Ardèche. [Lire la Suite](#)

# *Tourisme à Vélo*

*Comment le vélo  
peut-il réenchanter notre territoire ?*



Source Vélo&territoires

Et si la France se hissait au premier rang mondial du tourisme à vélo ? Ce doux rêve des professionnels du secteur pourrait bien devenir réalité. C'est en tout cas le projet que porte le gouvernement, reprenant à son compte dans le Plan Destination France l'un des axes stratégiques défini par Vélo & Territoires et ses complices. Dévoilé le 20 novembre dernier par le Premier ministre, ce plan de reconquête fait de la destination France à vélo l'un de ses objectifs à dix ans, enveloppe financière à l'appui. Une fois posée, comment convertir l'ambition en actions ? Comment décrypter la recette du succès allemand, leader en la matière ? Quels ingrédients utiliser pour y parvenir ? Vélo & Territoires s'est plié à l'exercice, commenté par différents acteurs du tourisme à vélo.

[Lire la suite](#)

# LOZERE à VELO



Quatorze cols (en plus de la montée Jalabert déjà jalonnée) présentant un intérêt majeur pour les cyclistes sont balisés, avec un panneau en bas de la pente et un au sommet du col, où figurent les informations générales sur la montée, ainsi que des bornes tous les kilomètres indiquant la pente moyenne de la prochaine portion de route.

La sélection de ces cols est réalisée de façon collaborative avec un groupe d'experts réunissant les services du Département, le Comité départemental du cyclisme, des responsables d'associations.

Porté par **Cyclo Rando Alès en Cévennes et Partageons la Route en Cévennes** auprès du Conseil Départemental de la Lozère pour le développement du tourisme à vélo sur notre territoire limitrophe Gard / Lozère à répondu favorablement au projet de balisages du col du Serre du Pradel sur le versant sud au départ de Saint-Germain-de-Calberte et le versant nord avec les cols du Pendedis et Serre-du Pradel au départ du Collet-de-Dèze qui est en cours d'implanta-

# Agenda



**Samedi 3 septembre 2022 de 10h00 à 18h00**

**Lieux : Complexe sportif de la Prairie**

L'objectif est de faire découvrir à la population d'Alès et d'Alès Agglo les associations sportives de la ville



**Saint-Martin-de-Valgalgues**

**Vendredi 2 septembre 2022 Espace La Fare Alais à 20h30**

***VTT grand angle au Kirghizistan Une traversée de l'Alaï au Pic Lénine***

La municipalité de Saint-Martin-de-Valgalgues diffusera le film SARY-MOGOL réalisé par Cédric TASSAN, ambassadeur VTT de la région PACA, en sa présence.

Cédric TASSAN, qui est le créateur des éditions VTOPO, a réalisé ce documentaire à la suite de sa formidable aventure en VTT dans les montagnes du Kirghizistan. Dans ce film se mêlent découverte, dépassement physique et rencontres marquantes.

Ce voyage conduira les spectateurs des vallées verdoyantes du massif d'Alaï jusqu'aux neiges éternelles des montagnes Pamir.

Cela devrait intéresser un certain nombre de nos adhérents et au-delà, des curieux et amoureux d'aventures et de dépaysement.

N'hésitez pas à faire circuler l'information

# Pour vous déplacer et stationner votre vélo dans Alès



## Maison de la mobilité

**Ales'Y**, à chacun sa mobilité

Mode d'emploi [ici](#)

Le plan cyclable: [ici](#)





**Reprise le mercredi 18 Septembre 2022**

Possibilité de faire marquer son vélo cadre carbone

Pour nous rencontrer ou pour le marquage des vélos, nous tenons une permanence à **notre siège à l'Office Municipal des Sports de la Ville d' Alès Rue Charles Guizot à Tamaris** **(UNIQUEMENT sur rendez-vous)**

Vous pouvez aussi nous contacter pour des renseignements, ou nous faire part de vos idées ou projets, mieux connaître notre association.

**Contact: 06 71 47 12 21**

## ALES: INTERVENTION SUR LA VOIE PUBLIQUE



vous pouvez signaler toutes anomalies constatées sur l'espace public, par exemple un nid de poule sur la chaussée, une panne d'éclairage public, un problème de propreté etc... et demander une intervention pour résoudre ce problème.

Vous pouvez également faire toutes suggestions (pose de bacs à fleurs, mise en place de bancs...) visant à améliorer votre vie quotidienne dans l'espace public :

Soit en appelant le 0.800.540.540

[soit en remplissant le formulaire ICI](#)

## Notre Fédération



Créée en 1980, la FUB, Fédération française des Usagers de la Bicyclette, est une association à but non lucratif. La FUB agit pour apporter des réponses concrètes aux préoccupations quotidiennes des cyclistes et promouvoir l'usage du vélo comme mode de déplacement quotidien, par la mise en réseau des associations locales, la concertation avec les pouvoirs publics, et des campagnes de communication grand public.

[Lire la suite](#)